โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม

อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา

กันยายน 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางระหว่างตำบลควนโส ตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา ไปยังตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ต้องใช้ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง หรือต้องใช้เรือข้ามฟากในการสัญจร ทำให้เกิดความไม่สะดวกและล่าช้า หากเกิดกรณีฉุกเฉินที่ต้องเดินทางไปโรงพยาบาลหรือหน่วยงานราชการ จะไม่สามารถเดินทางได้อย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ปัญหาดังกล่าวทั้งหมดสามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา หากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยพัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ระหว่างจังหวัด สร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สข.4052, สข.4014, สข.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ให้มีความสมบูรณ์ยั่งยืน

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ดำเนินงานสำรวจและออกแบบด้านงานทางและงานสะพาน ซึ่งต้องออกแบบด้านโครงสร้างทาง โครงสร้างสะพาน ด้านเรขาคณิต ด้านอำนวยความปลอดภัยและด้านระบายน้ำ ออกแบบจุดเชื่อมต่อทางเชื่อม ทางแยกกับโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการ ซึ่งต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสมให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง รวมไปถึงงานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร งานออกแบบรายละเอียดด้านอื่นๆ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

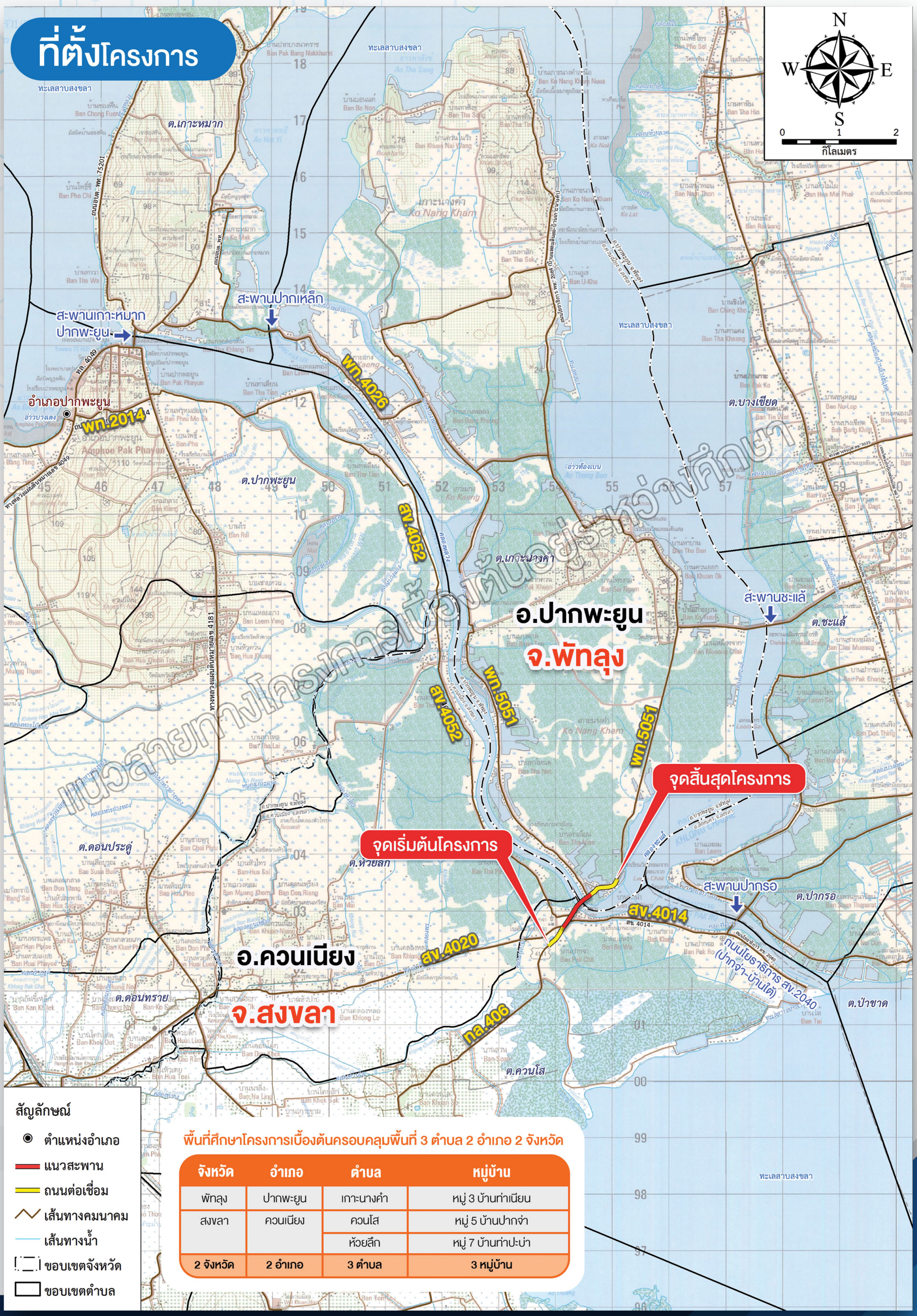
วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทางและเวลาในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ระหว่างจังหวัด สร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย พท.5051 จังหวัดพัทลุง ทางหลวงชนบทสาย สข.4052, สข.4014, สข.4020 จังหวัดสงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406
3. เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
4. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. เชื่อมโยงการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางและเวลาการเดิทางระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา
2. เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
3. สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่

ที่ตั้งโครงการ



สัญลักษณ์

- ตำแหน่งอำเภอ
- แนวสะพาน
- ถนนต่อเชื่อม
- เส้นทางคมนาคม
- เส้นทางน้ำ
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตตำบล

พื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้นครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล 2 อำเภอ 2 จังหวัด

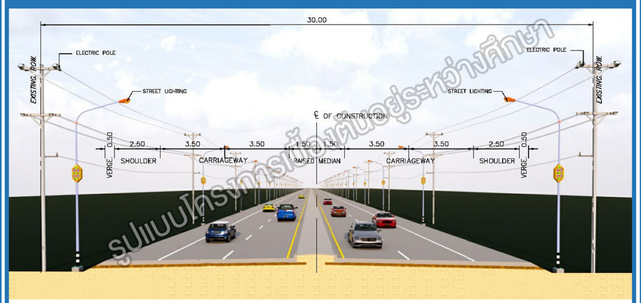
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
พัทลุง	ปากพะยูน	เกาะนางคำ	หมู่ 3 บ้านท่าเนียน
สงขลา	ควนเนียง	ควนโส	หมู่ 5 บ้านปากจ่า
		ห้วยลึก	หมู่ 7 บ้านท่าปะบ่า
2 จังหวัด	**2 อำเภอ**	**3 ตำบล**	**3 หมู่บ้าน**

รูปแบบโครงการ

1 กม. 0+035.000

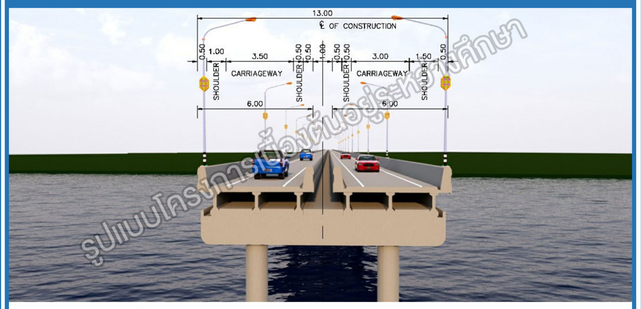
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
- มีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 3.00 เมตร
- กำหนดเขตทางที่ 30.00 เมตร

2 กม. 0+090.000



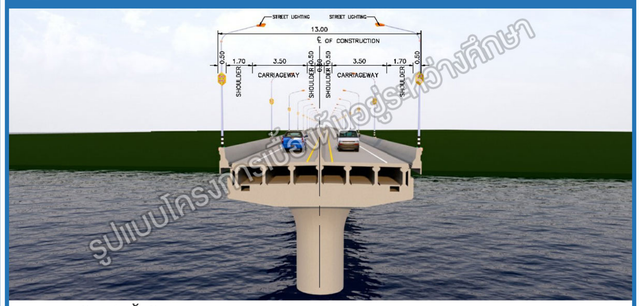
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
- มีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 3.00 เมตร
- กำหนดเขตทางที่ 30.00 เมตร

5 กม. 0+780.000



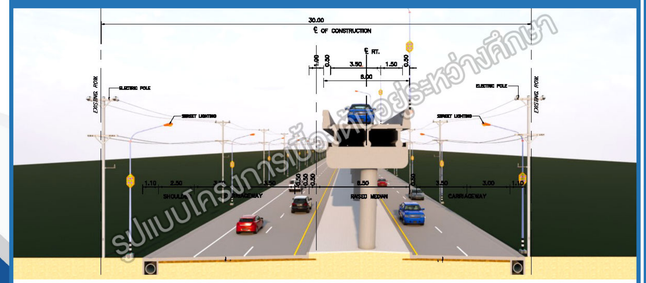
- สะพานข้ามลำน้ำรองรับการจราจร จำนวน 2 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร ไม่มีทางเท้า
- ความกว้างสะพาน 13.00 เมตร รวมราวสะพานข้างละ 0.50 เมตร

6 กม. 0+920.000



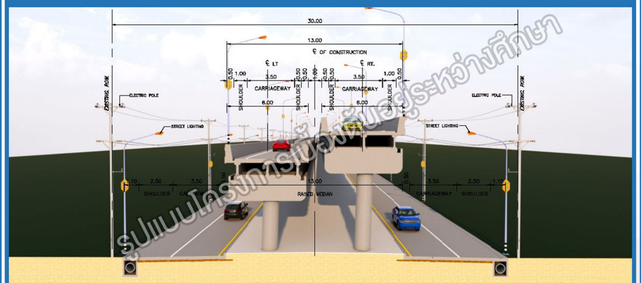
- สะพานข้ามลำน้ำข้ามคลองหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 1.70 เมตร ไม่มีทางเท้า
- ความกว้างสะพาน 13.00 เมตร รวมราวสะพาน
- แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบ Barrier Median

3 กม. 0+325.000



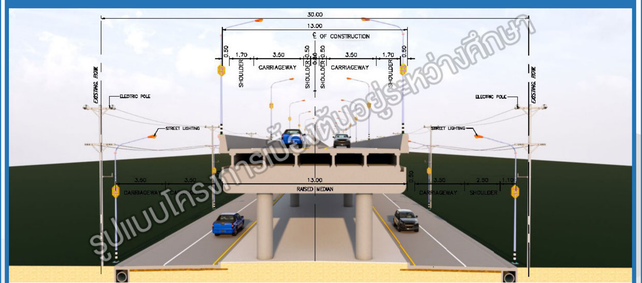
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ด้านซ้ายทาง จำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ด้านขวาทาง จำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.00-3.50 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
- แบ่งทิศทางการจราจรด้วย เกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 6.50 เมตร
- บริเวณเกาะกลางมีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามลำน้ำ ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร ไม่มีทางเท้า
- กำหนดเขตทาง ที่ 30.00 เมตร

4 กม. 0+685.000



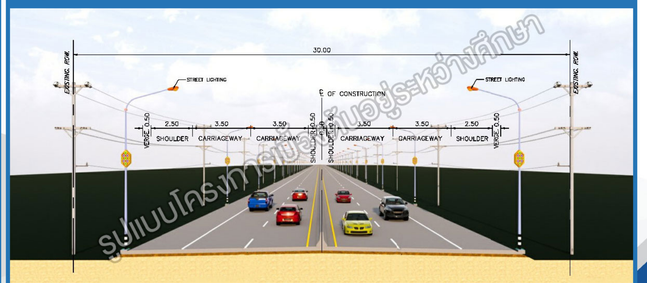
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
- มีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 13.00 เมตร
- บริเวณเกาะกลางมีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามลำน้ำ
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.00 เมตร ไม่มีทางเท้า
- กำหนดเขตทางที่ 30.00 เมตร

7 กม. 1+145.000



- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
- แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 13.00 เมตร
- บริเวณเกาะกลางกว้างรองรับฐานตอม่อของสะพานข้ามลำน้ำคลองหลวง
- สะพานข้ามคลองหลวงกว้าง 13.00 เมตร รวมราวสะพานข้างละ 0.50 เมตร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 1.70 เมตร ไม่มีทางเท้า
- แบ่งทิศทางการจราจรช่วงบนสะพานด้วยเกาะกลางแบบ Barrier Median
- กำหนดเขตทางที่ 30.00 เมตร

8 กม. 1+500.000



- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ 0.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร
- แบ่งทิศทางการจราจรด้วย เกาะกลางแบบ Barrier Median
- กำหนดเขตทางที่ 30.00 เมตร

รูปแบบโครงการเบื้องต้นอยู่ระหว่างศึกษา

รูปแบบโครงการ (ต่อ)

1. จุดเริ่มต้นโครงการ

2. ทางแยก สข.4020

3. ทางแยก สข.4014

4. ทางแยก สข.4052

5. ใต้สะพานฝั่ง ต.ควนโส

6. เสาไฟตกแต่งบนสะพาน

7. ทางแยก พท.5051

8. พท.5051 ใกล้จุดสิ้นสุดโครงการ

ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน

วันพฤหัสบดีที่ 26 กันยายน 2567
เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเกาะนางคำ
อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568
เวลา 10.00-11.00 น.
ณ ห้องประชุม Conference ชั้น 5
ศาลากลางจังหวัดสงขลา

วันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568
เวลา 14.30-15.30 น.
ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4
ศาลากลางจังหวัดพัทลุง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชาคม ที่ว่าการอำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

นายรัฐศาสตร์ ชิดชู ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 289 คน เป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 243 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านระบบ (Zoom Cloud Meeting) จำนวน 46 คน

สรุปการประชุม ครั้งที่1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1 พื้นที่จังหวัดพัทลุง

วันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะนางคำ โรงเรียนบ้านเกาะนางคำ ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง นายสุทธิชัย ศรีคำนวน ปลัดอาวุโส อำเภอปากพะยูน เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 102 คน

สรุปการประชุม

เวทีที่ 2 พื้นที่จังหวัดสงขลา

วันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา นางสาวกษิญา ลิ้มตระกูล นายอำเภอควนเนียง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 32 คน

สรุปการประชุม

แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
(กิจกรรมนำเสนอรายละเอียดรูปแบบโครงการ)

วันพุธที่ 24 กันยายน 2568
เวลา 13.00-16.00 น.
ณ ห้องประชุมโรงเรียนปากจ่าวิทยา ตำบลควนโส
อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป

01 ด้านวิศวกรรม
- งานออกแบบรายละเอียด
- งานประมาณราคาค่าก่อสร้าง
- งานวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน

02 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- สำรวจด้านเศรษฐกิจสังคม และทรัพยากรสัตว์ป่า
- จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

03 การมีส่วนร่วมของประชาชน
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เดือนพฤศจิกายน 2568

เว็บไซต์โครงการ
www.คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com

line official

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
โทรศัพท์ : 0 7484 0446
E-mail : phatthalung@drr.go.th
website : www.phatthalung.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
โทรศัพท์: 0 7424 0070-2
E-mail: songkhla@drr.go.th
website : www.songkhla.drr.go.th

บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นายจาตุรนต์ เอื้อโรจนอังกูร
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคึก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
ติดต่อ : นายนภัสรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0 2942 3570 ต่อ 103
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com